Emphasis is laid on aseptic techniques, asent precautions personal hygiene, proper disposal of hospital was in a scientific manner by incineration and fumigation practice.

Rail Yatri Niwas at Allahabad

1858. SHRI SATYA PRAKASH MALAVIYA:

Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) what is the position about construction of Rail Yatri Niwas at Allahabad;

(b) whether it is a fact that the foundation stone of the above was laid by the then Union Railway Minister; and

(c) if so, the reasons for which the construction has not been started so far?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SURESH KALMADI): (a) to (c) In view of the availability of retiring rooms at the station and affordable accommodation outside, the work has been dropped.

पश्चिम रेलवे को हुए घाटे/लाभ

1859. **श्री चिमनभाई हरिभाई शुक्ल**: क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गत तीन वर्षो के दौरान पश्चिम रेलवे को हुए घाटे अथवा अर्जित लाभ का ब्यौरा क्या हैं;

(ख) वर्ष 1993-94 और 1994-95 के दौरान इस जोन के अहमदाबाद,बड़ोदरा,राजकोट,भावनगर,अजमेर मण्डलों में रेल पटरियों के नवीनीकरण,विद्युतीकरण और अन्य विकास कार्यो के मामले में क्या उपलब्धियां रहीं;

(ग) पश्चिम रेलवे द्वारा वर्ष 1995-96 के दौरान किए जाने वाले विकास कार्यो का ब्यौरा क्या हैं,और

(घ) इस पर कितनी राशि व्यय की जाएगी?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सुरेश कलमाडी): (क) पिछले तीन वर्षो के दौरान पश्चिम रेलवे द्वारा अर्जित लाभ का ब्यौरा इस प्रकार हैं:-

वर्ष	(करोड़ रूपए में)
1992-93	+617.79
1993-94	+750.96
1994-95	+1078.55

(ख) 1993-94 और 1994-95 के दौरान रेलपथ नवीकरण के संबंध में पश्चिम रेलवे की उपलब्धि का ब्यौरा इस प्रकार हैं:-

वर्ष	उपलब्धि (सी.टी.आर.यूनिट)
1993-94	302 कि.मी
1994-95	303 कि.मी.

इस बारे में मंडल-वार आंकड़े नहीं रखे जाते हैं ।

विद्युतीकरण

1993-94: बडोदरा मंडल में साबरमती-गांधीनगर खंड के चंदोलिया-गांधीनगर भाग का विद्युतीकरण किया किया था।

अन्य मंडलों में कोई विद्युतीकरण कार्य नहीं किया गया था ।

1994-95: वर्ष के दौरान कोई कार्य नहीं किया गया था ।

1993-94 और 1994-95 के दौरान किए गए कार्य का ब्यौरा इस प्रकार हैं:-

मंडल	कार्य	टिप्पणी
अहमदाबाद	गांधीधाम ब.ला.गर्त लाइन	कार्य जनवरी 1994 में चालू कर दिया गया।
बडोदरा	रोली-समपार सं.243 सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	1.12.1993 को कार्य पूरा हो गया।
राजकोट	मेहसाणा-खोडियार खंड का आमान परिवर्तन	1995 में पूरा कर दिया गया।
भावनगर	-	-
अजमेर	-	-

(ग) और (घ) 1995-96 के दौरान किए जाने वाले विकासात्मक कार्यो का ब्यौरा इस प्रकार हैं:-

कार्य का नाम	लागत (करोड़ रू.में)
फलेरा-मारवाड़-अहमदाबाद खंड(आमान परिवर्तन)(572 कि.मी.)	496.00
राजकोट-वेरावल खंड का आमान परिवर्तन(185 कि.मी.)	100.00
वांकानेर-मलिया-मियाणा का आमान परिवर्तन(90 कि.मी.)	51.00
वीरमगाम-मेहसाणा खंड का आमान परिवर्तन(64.81कि.मी.)	56.00
आगरा-बांदीकुई आमान परिवर्तन (151 कि.मी.)	88.73
बम्बई सेन्ट्रल-बोरीवली 5वीं और 6वीं लाइनें (दोहरीकरण)	39.80
कोटा-गुर्ला चंबल पुल सं.211 –दोहरीकरण	8.49

Committee of Farmers/Workers on Anti-Tobacco Legislation

1860. SHRI MOHAN BABU: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government are forming a Committee of farmers and workers to report on the impact of anti-tobacco legislation;

(b) if so, when this Committee is likely to be formed; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI A.R. ANTULAY): (a) to (c) No, Sir. However, in order to provide an opportunity to the representatives of farmers and tobacco growers associations trade unions and beedi industry associations to express their views on the proposed legislation which inter-alia seeks to ban the advertisement of tobacco products and regulate the labelling thereof, an order has been issued inviting the views of the representatives before the Deputy Director General of Health Services, Government of India, who would assimilate the same and bring to the notice of the Government.